

Behälterloses AKL

AUTOMOTIVE Der Lieferant von Versorgungssystemen für Bremsen, Kraftstoffe und Klimaanlage, TI Automotive, hat in seinem Bremer Werk ein eingassiges Automatisches Kleinteilelager (AKL) zur Zwischenlagerung und sequenzgenauen Auslieferung von Kraftstofftanks an das Montageband von Daimler-Chrysler Bremen errichtet.

Im neuen Lager werden die vorproduzierten Tanks direkt ohne Behälter auf die dortige Förder-technik aufgesetzt, mittels Scan identifiziert und anschließend automatisch in das einfachtiefe AKL eingelagert.

Um auf die sonst im AKL häufig angewandte Behältertechnik zu verzichten, die sich für sperrige Artikel wie Kraftstofftanks nicht eig-



net, kommt ein „Quickstore“-RBG der Firma Beewen mit Sonder-Lastaufnahmemittel zum Einsatz. Zur Verwaltung und Steuerung des Lagers wird das Lagerverwaltungssystem „PROBAS-BLVS“ der Softwareschmiede GDV Kuhn verwendet.

ju

Blick in die Gasse mit den behälterlos gelagerten Tanks für die neue Mercedes C-Klasse.